



SPIERINGS
MOBILE CRANES

SK 599-AT5

TECHNISCHE SPECIFICATIES

SPIERINGS

HYDRAULISCHE VOUWKRAAN

Kraan

Mobiele kraan geconstrueerd volgens het loopkat-torenkraan-principe waarbij alle montage- en demontage-stappen zijn voorgeprogrammeerd in een PLC volgens het beproefde Spierings-concept.

De drie-sectie-telescoopmast is een volwandconstructie. Deze constructie zorgt voor de hoogst mogelijke stijfheid en stabiliteit. De vier-sectie-vouwgiek heeft een vakwerk-constructie, hoofdzakelijk uit hoogwaardig fijnkorrelig staal. Hydraulische cilinders zorgen voor vergrendeling van mast en giek, het rechtzetten en telescoperen van de mast en het in positie brengen van ballast, contragiek en vierde giekdeel. De constructie is dusdanig gedimensioneerd dat 10.000 (de-)montagecycli mogelijk zijn. Een Detroit VM dieselmotor, gemonteerd in het bovenframe, drijft drie hydro-pompen aan zodat de diverse gelijktijdig uitgevoerde kraanbewegingen geen invloed op elkaar hebben.

Het opbouw- en demontageproces verloopt volledig automatisch. Het uitvouwen van de giek is zo uitgevoerd dat dit pas boven 16 meter aanvangt.

Door inbouw van de Detroit VM dieselmotor (vermogen 96kW) in het bovenframe, hoeft de truckmotor tijdens bedrijf niet te draaien voor aandrijving van de kraanfuncties. Het geluidsniveau en het brandstofverbruik zijn door de keuze van de tweede motor aanzienlijk verbeterd. In het bovenframe is een 15 kW stroomaggregaat ingebouwd voor de kraanverlichting, verwarming en de lift. Een ingebouwd centraal smeersysteem voor de kraan en een achterzicht camerasysteem op de truck.

De kraanmachinist wordt middels een lift naar de kraanbestuurderscabine gebracht.

Kraancabine:

- Er is een comfortabele kraanbestuurderscabine gemonteerd, voorzien van o.a. gebruiksvriendelijke bediening en een display t.b.v. last- en vluchtuitlezing. Een luik achter de stoel geeft toegang tot de cabine. De kraancabine kan naar wens aan de buitenmast (cabinehoogte 15,1 m) of aan de binnenmast geplaatst worden (op 2 masten 25,4 m, op 3 masten 34,15 m). De hoogte kan aangepast worden door slechts één moer om te zetten. De kraanmachinist wordt middels een lift naar de kraanbestuurderscabine gebracht. De gemonteerde chauffeursstoel kan gewichtsafhankelijk worden ingesteld, is verstelbaar en kan zowel in

TYPE SK 599-AT5

Hijscapaciteit	: 117 tm
Max. last	: 9000 kg (op 13,0 m)
Max. vlucht	: 50 m (1900 kg)
Max. hijshoogte	: 56,3 m (30° getopt)

lengte- als breedterichting worden verplaatst om de toegang te vergemakkelijken.

Tevens zijn in de cabine standaard een radio/cd-speler, een intercom, een elektrische kachel (3000 W), een brandblusser en vijf zonneschermen aanwezig.

- Een radiografische afstandsbediening (merk HBC) t.b.v. de kraanbesturing.
- De mogelijkheid de giek 30° op te toppen.
- De giek is voorzien van vier gasontladinglampen van 1000 Watt.

Truck

Speciaal ontworpen truckchassis voor optimale torsiestijfheid. Door de speciale constructie kan met minimale ballast de maximale hijscapaciteit worden bereikt; aanvoer van extra ballast is daardoor overbodig. De vering van de truck is hydro-pneumatisch met niveauregeling voor het instellen van de juiste rijhoogte over de weg en op de bouwplaats (12 cm meer bodemvrijheid). De truck is voorzien van een ruime opbergkist. Het tweekrings remsysteem is voorzien van trommelremmen en een ingebouwd centraal smeersysteem voor de truck.

Een afkoppelbare achterasbesturing. De achterste twee assen kunnen separaat van de twee voorste assen gestuurd worden. De derde (starre) as wordt hierbij automatisch opgetrokken. De ZF-versnellingsbak schakelt automatisch en is uitgevoerd met een intarder en cruise-control.

De kraan kan worden verreden wanneer deze geheel is opgebouwd.

Truckcabine:

Uit staalplaat gefabriceerde 'modern design' cabine, voorzien van een doelmatig, roestwerende grondverf en afgewerkt in een hoogwaardige, Autocolor Turbo-plus aflak. De cabine is trillingsvrij gemonteerd aan het chassis, voorzien van onder andere een intervalschakelaar, verwarmde buitenspiegels, dodehoekspiegel, elektrisch bediende ramen, verwarming, luchtgeveerde chauffeursstoel, bedieningsvriendelijk en functioneel halffrond uitgevoerd bedienings/instrumentenpaneel, een radio/cd-speler, ruime opbergvakken en een 220 volt stopcontact. Kraan en truck zijn behandeld tegen corrosie met een drie lagen twee componenten verf-systeem; eerste laag: Epoxy primer, tweede laag: Chromaatvrije Epoxy primer-wit, eindlaag: Autocolor Turbo-plus aflak.

30° Toppen vanuit kraancabine mogelijk

30° Toppen vanuit kraancabine mogelijk

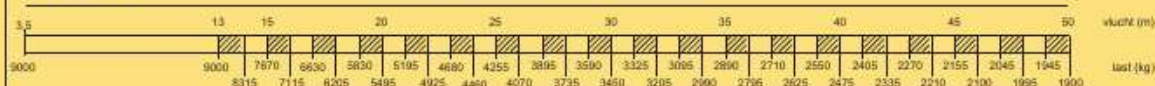
- Het hijsblok vormt geen onderdeel van de gegeven last
- Zwenkbereik onbeperkt (360°)
- Temperatuurbereik: -15°C tot $+40^\circ\text{C}$
- In alle gevallen 2 hijsparten
- Max. reeptrek 4500 kg
- Werken toegestaan t/m windkracht 7 (windsnelheid 17 m/sec)
- De kraan geheel strijken bij windkracht ≥ 9 (windsnelheid 21 m/sec) of wanneer de kraan gedurende een langere periode onbeheerd wordt achtergelaten

Snelheden

Horizontaal / 30° getopt		
	m/min	kg
	20	9000
	32	4500
	50	2250
	75	0
	0 - 70 m/min	
	0 - 0,9 U/min	

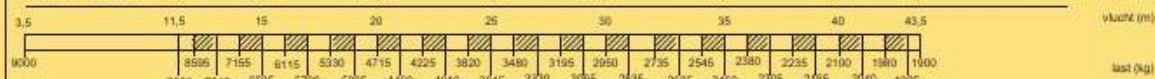
Giek horizontaal

haakhoogte 23,8 / 32,8 en (hoogte onder de dek 25,8 / 34,6 m)



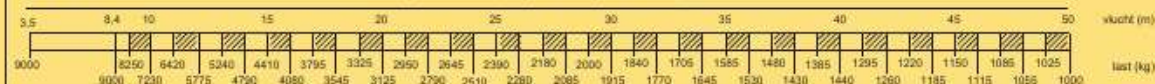
Giek 30" getopt

42.2	45.6	49.5	53.4	57.3	60.2	heekhoofd (m)
------	------	------	------	------	------	---------------

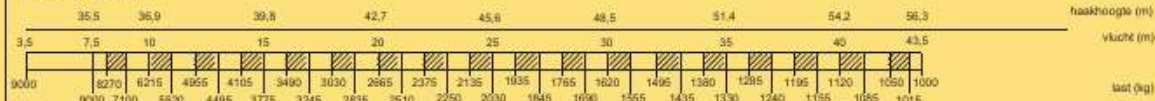


Giek horizontaal

haakhoogte 23,8 / 32,6 m (hoogte onder de cirkel 25,8 / 34,6 m)



Giek 30" getopt



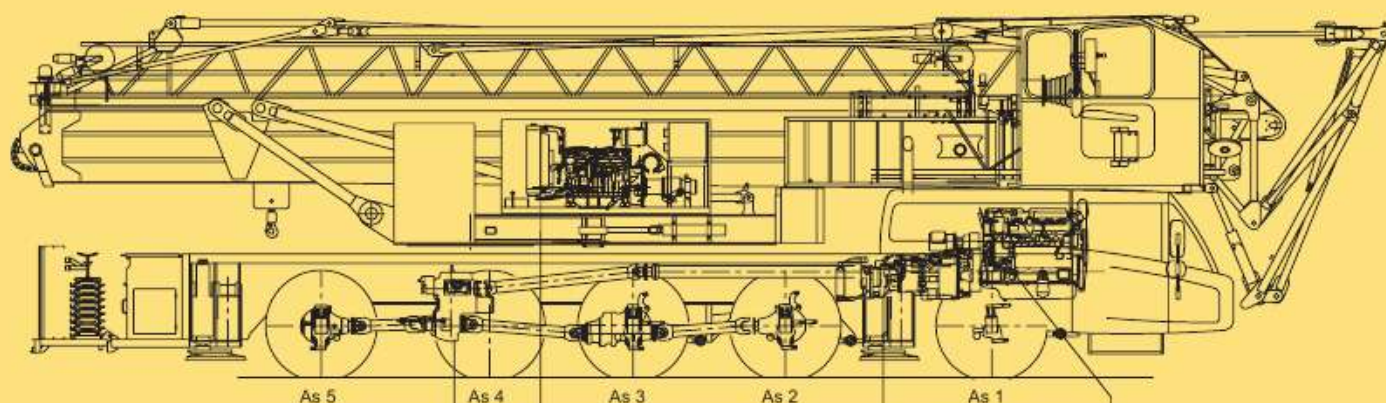
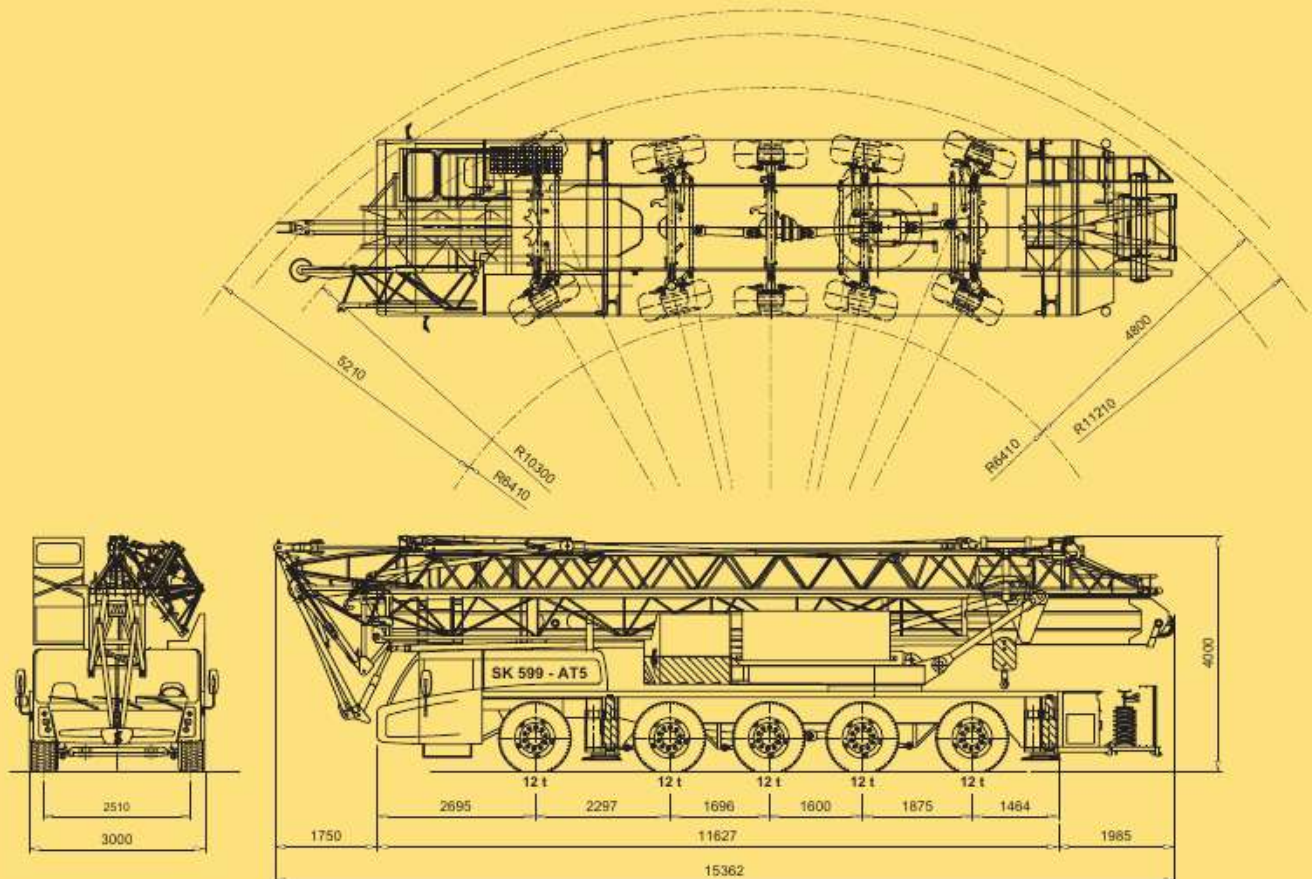
Options

Kraan

- Een camera in de loopkat. De kat-camera is voorzien van een inzoommogelijkheid, het beeld wordt op een kleurenscherm in de kraancabine weergegeven.
- Een airco voor de kraancabine.

Truck

- Een zicht camera-systeem.
- Een uitlaatdemper op de DAF-motor met geïntegreerde vonkenvanger.
- Een aircó voor de truckcabine.
- 4 Stalen schotten van 2.400 x 1.000 x 86 mm bevestigd op de achterzijde van de truck. Incl. een hulpkraan/hijsarm voor het uitleggen van de stalen afstempelschotten.



Tussenbak :

STEYR VG2001/396

Wegversnelling $i=0,89$

Terreinversnelling $i=1,54$

Bovenmotor :

DETROIT VM D706 IE2

Vermogen: 96 kW (2600 tpm)

Koppel: 480 Nm (1300 tpm)

Versnellingsbak :

ZF 16AS2601

Automaat

drogeplaat koppeling

+ retarder

Motor :

DAF XE 390 C (EURO 3)

Vermogen: 390 kW (1900 tpm)

Koppel: 2300 Nm (1500 tpm)

As 1 : gestuurd, niet aangedreven

As 2 : gestuurd en aangedreven (eindvertraging $i=6,35$)

As 3 : niet gestuurd, wel aangedreven (eindvertraging $i=6,35$)

As 4 : gestuurd, niet aangedreven

As 5 : gestuurd en aangedreven (eindvertraging $i=6,35$)

Banden

Vering van de truck: hydro-pneumatisch op alle assen, slag veercil. : 445/75 R22,5

Max. snelheid voertuig in 16e versnelling : 247 mm

Min. snelheid (dieselmotor 1000 tpm) : 85 km/h

Totaalgewicht : 1,6 km/h

60.000 kg.

Wijzigingen voorbehouden

SPIERINGS

een nieuwe generatie mobiele kranen